

KOMUNIKAT STARTOWY FUNEX ORIENT – BIKE, RUN & ADVENTURE RACE – Pojezierze Brodnickie 2011

numer 2 z dnia 21.11.2011

1. BAZA ZAWODÓW:

- Szkoła Podstawowa nr. 2 w Brodnicy <http://sp2.brodnica.edu.pl/witryna>
ul. Kolejowa 62 - doście i dojazd zgodnie z informacjami zawartymi w osobnym pliku. Baza funkcjonuje od piątku 25.11 od godziny 16:00 do niedzieli 27.11 do godziny 18:00. Do dyspozycji sala gimnastyczna – turystyczne warunki noclegowe – proszę zabrać ze sobą karimaty i śpiwory. Do dyspozycji ubikacje i prysznic. Prosimy nie wprowadzać rowerów na salę gimnastyczną! Najprawdopodobniej będzie dostępne specjalne pomieszczenie – prosimy o zabranie ze sobą zapieć rowerowych.

2. PROGRAM ZAWODÓW:

25.11.2011 PIĄTEK

16:00 – PRACA SEKRETARIATU ZAWODÓW (sekretariat będzie funkcjonował do niedzieli wieczór z małymi przerwami na odpoczynek)

16:00 OTWARCIE BAZY DLA UCZESTNIKÓW ZAWODÓW

26.11.2011 SOBOTA

09:00 START WSZYSTKICH TRAS
13:00 ZAMKNIĘCIE TRASY FRO10
14:00 CEREMONIA MEDALOWA ZWYCIĘZCÓW TRASY FRO10
17:00 ZAMKNIĘCIE TRASY FBO50
18:00 CEREMONIA MEDALOWA ZWYCIĘZCÓW TRASY FBO50
20:00 WYDAWANIE POSILKU – DO 02:00
21:00 ZAMKNIĘCIE TRASY FRO50

27.11.2011 NIEDZIELA

01:00 ZAMKNIĘCIE TRASY FBO200
05:00 ZAMKNIĘCIE TRASY FEO100
06:00 WYDAWANIE POSILKU
09:00 ZAMKNIĘCIE TRAS FRO100
10:00 CEREMONIA MEDALOWA ZWYCIĘZCÓW TRAS
15:00 ZAMKNIĘCIE TRASY FAR100
16:00 ZAMKNIĘCIE IMPREZY
18:00 WYKWATEROWANIE BAZY

3. INFORMACJE I PARAMETRY TRAS:

FUNEX RUN ORIENT 100 KM (FRO100) – start indywidualny; limit czasu 24 h; kolejność zaliczania PK dowolna; mapa format A3 skala 1:50 000 kolor; punkty kontrolne: regularne - 14 PK, OS – 2 PK, BNO – 9 PK (dodatkowa mapa format A5 skala 1:25 000 kolor). Opisy punktów znajdują się na mapach. Woreczek strunowy do mapy. Karta startowa laminowana.

Mapa dodatkowa obejmuje pewien obszar z mapy głównej. Na tym terenie usytuowane są punkty do bno. Wejście do tego terenu jest bezproblemowe z każdej strony. Mniej więcej w środku tego obszaru przez kilka godzin będzie dyżuruwał w sobotę punkt z obsługą dedykowany dla innych tras. Obsługa jednak będzie spisywała czas Waszego przejścia i naturalnie numer.

OS – czyli odcinek specjalny zaznaczony jest na mapie kreseczkami. Odcinek jest wyznaczony wzdłuż rzeczki, rozpoczyna się i kończy punktami regularnymi usytuowanymi obok mostków. Na tym odcinku rozlokowane są dwa punkty nie zaznaczone na mapie. Należy je po prostu znaleźć. Os można rozpocząć w dowolnym miejscu, czy to od południa, północy czy ze środka.

FUNEX RUN ORIENT 50 KM (FRO50) – start indywidualny; kolejność zaliczania PK dowolna; limit czasu 12 h; mapa format A4 skala 1:50 000 kolor; punkty kontrolne: regularne - 6 PK, BNO – 6 PK (dodatkowa mapa format A5 skala 1:25 000 kolor). Opisy punktów znajdują się na mapach. Woreczek strunowy do mapy. Karta startowa laminowana.

Mapa dodatkowa obejmuje pewien obszar z mapy głównej. Na tym terenie usytuowane są punkty do bno. Wejście do tego terenu jest bezproblemowe z każdej strony. Mniej więcej w środku tego obszaru przez kilka godzin będzie dyżurował w sobotę punkt z obsługą dedykowany dla innych tras. Obsługa jednak będzie spisywała czas Waszego przejścia i naturalnie numer.

FUNEX RUN ORIENT 10 KM (FRO10) – start indywidualny; kolejność zaliczania PK dowolna; limit czasu 4 h; mapa format A5 skala 1:50 000 kolor; punkty kontrolne: regularne - 4 PK. Opisy punktów znajdują się na mapie. Woreczek strunowy do mapy. Karta startowa laminowana.

FUNEX BIKE ORIENT 200 KM (FBO200) – start indywidualny; limit czasu 16 h; kolejność zaliczania PK dowolna; mapa format A3 skala 1:100 000 kolor; opis punktów na dodatkowej karcie; punkty kontrolne: regularne - 18 PK. Woreczek strunowy do mapy. Karta startowa laminowana.

FUNEX BIKE ORIENT 50 KM (FBO50) – start indywidualny; limit czasu 8 h; kolejność zaliczania PK dowolna; mapa format A3 skala 1:50 000 kolor; punkty kontrolne: regularne - 6 PK. Woreczek strunowy do mapy. Karta startowa laminowana.

FUNEX EXTREME ORIENT 100 KM (FEO100) – start indywidualny; limit czasu 20 h; kolejność zaliczania PK dowolna; 1. Etap pieszy > zgodny z zasadami FRO50 2. Etap rowerowy > zgodny z zasadami FBO50.

FUNEX ADVENTURE RACE 100 KM (FAR100) – start zespołów 2 osobowych; limit czasu 30 h; mapy: 1. format A3 skala 1:50 000 kolor; 2. format A5 skala 1:25 000 kolor; każdy zawodnik otrzymuje mapę; kolejność zaliczania PK dowolna; dystans ca 116 km.

Kolejność etapów:

START > Etap 1 – trekking – 12 km; 5PK,
> Etap 2 - kajak – 5 km; 1PK; strefa1
> Etap 3 – bno – 14 km; 9PK; strefa 2
> Etap 4 - kajak – 5 km; 1PK; strefa 1
> ZS – zadanie alpinistyczne;
> Etap 5 – trekking – 7 km, 1PK; BAZA;
> Etap 6 – rolki – 11 km; BAZA;
> ZS – zadanie celnościowe;
> Etap 7 – rower – 62 km, 6PK; META

Określa się limit czasowy zamknięcia startu na etap kajakowy na sobotę 26.07. godz: 14:00 - w przypadku nie rozpoczęcia w wyznaczonym czasie etapu, zespoły nie będą wypuszczane na etap i zostaną obarczone karą czasową w wysokości 4h.

Na etap kajakowy do strefy 1 możemy dostarczyć przygotowane przez Was rzeczy – przy czym nie więcej niż 30 l w opakowaniu na zespół. Te rzeczy będą stacjonować bez zadaszania!

Po pokonaniu pierwszej części etapu kajakowego (pływamy po jeziorze – prosimy o pokonywanie akwenu blisko brzegu) uczestnicy pozostawiają kajaki przy punkcie kontrolnym – strefa 2 (tutaj nie przewidujemy żadnego transportu rzeczy!), otrzymują mapy do biegu na orientację i wyruszają na poszukiwanie punktów, po powrocie z etapu pobierają kajak i ruszają z powrotem do startu etapu kajakowego – strefy 1.

Zadanie alpinistyczne polega na pokonaniu mostu linowego rozwieszonego nad rzeką, w przypadku ewentualnego oczekiwania na wykonanie zadania specjalnego nie będzie odliczany stop czas - możliwa rezygnacja z wykonania zadania za karą 2 h. Na miejscu uprząże, kaski, sprzęt. Zadanie wykonują dwaj członkowie zespołu!

Zadanie celnościowe będzie niespodzianką – za niewłaściwe wykonanie naliczana będzie kara do max 1 h - możliwa rezygnacja z wykonania zadania za karą 1h.

Etap rolkowy odbywa się na ulicach z dość dużym ruchem pojazdów, na odcinku około 1 km jest odcinek chodnika po którym sugerujemy poruszanie się. Tuż na początku trasy pokonujemy małe wzniesienie, przy powrocie prosimy o zachowanie w tym miejscu zwiększonej uwagi przy zjeździe! Jest skrzyżowanie! Asfalt w połowie miernej jakości. w drugiej dość dobry. Trasa przejazdu nie jest wyznaczona na mapie – ale generalnie nie ma wariantów dla rolek. Można pokonać etap piechotą – za dodatkową karą czasową 1 h. Obowiązuje kompletne oświetlenie tzn. czołówka oraz czerwone migające światelko!

4. FUNEX SHOW ORIENT:

FSO rozpoczyna naszą imprezę. Wszyscy uczestnicy, ustawiają się w wygrodzonym i oznaczonym miejscu znajdującym się przed bazą imprezy do godz.08:50. Rowerzyści swoje pojazdy pozostawiają w wyznaczonym miejscu. Uczestnicy trasy FAR100 rowery pozostawiają w odrębnym wskazanym miejscu.

Następuje krótka sesja zdjęciowa i równo o godz. 9:00 pada hasło START.

Każdy z uczestników dysponuje dodatkową kartą kontrolną otrzymaną przy rejestracji. Zadanie polega na odnalezieniu na terenie przylegającym do bazy a ograniczonym ogrodzeniem, punktów kontrolnych oznaczonych kodami które widnieją na karcie. Punkty będą umieszczone w widocznych miejscach, będą to tyczki bambusowe z numerem kodowym oraz perforatorem. Punktów naturalnie będzie o wiele więcej niż punktów do znalezienia. Kolejność zaliczania punktów obowiązkowa, zgodnie z zapisem na karcie (zaczynając od góry karty) przy czym po potwierdzeniu pierwszego punktu należy udać się do centralnego punktu bazowego, potwierdzić go, dalej prowadzić poszukiwania kolejnego punktu, po jego odnalezieniu i potwierdzeniu, ponownie potwierdzić punkt bazowy itd. do końca karty. Rowerzyści zaliczają jedynie 4 punkty kontrolne w tym 2 bazowe. Pozostali uczestnicy mają 8 punktów kontrolnych w tym 4 bazowe. Po zaliczeniu wszystkich punktów zawodnicy **dopiero** otrzymują mapę i mogą ruszyć na trasę. Za błędne potwierdzenie punktu naliczana będzie kara czasowa w wysokości 15 minut za każdy punkt.

W związku z tą dodatkową mini dyscypliną wprowadza się dodatkowy zapas bezpieczeństwa czasowego w postaci 15 minut w ramach którego można spóźnić się na metę bez konsekwencji dyskwalifikacji.

5. BRAKI NA MAPIE:

Mapy generalnie dość dobrze odzwierciedlają to co znajduje się w terenie. Z rzeczy istotnych nie ma na nich obwodnicy Brodnicy, ale jest to dość nowy twór. Jak się domyślicie jej usytuowanie w terenie nie przeszkadza, ale może pomóc. Pięćdziesiątka jest w wielu miejscach nawet lepsza od 25-ki zastosowanej do bno. Na mapie setce nie ma jednego dość kluczowego odcinka drogi leśnej, niech jego odkrycie stanowi dla Was przyjemność. Generalnie ta mapa nie jest zachwycająca ale cóż taki jej urok...

6. KLASYFIKACJA:

- zgodnie z zasadami regulaminu > o kolejności w klasyfikacji ogólnej decyduje ilość odnalezionych PK oraz czas przybycia zawodnika / zespołów na metę powiększony o ew. kary czasowe.

- w przypadku trasy FAR100 aby być sklasyfikowanym należy zaliczyć co najmniej 50% punktów kontrolnych z każdego etapu, dopuszcza się nie wykonanie zadań specjalnych za odpowiednią karą regulaminową, etap kajakowy trzeba zaliczyć w całości, etap rolkowy trzeba zaliczyć w całości!

- klasyfikacja na potrzeby Pucharów Polski w maratonach rowerowych i pieszych oraz rankingach adventure race odbywa się według odrębnych regulaminów na podstawie wyników oficjalnych Funex Orient.

7. PODSTAWOWE ZASADY DLA WSZYSTKICH TRAS:

Rywalizacja zgodnie z zasadami regulaminu i dodatkowymi informacjami podanymi w komunikacie startowym oraz zaleceniami sędziów zawodów.

Karty startowe: zabezpieczyć przed zniszczeniem i utratą, okazywać na żądanie organizatorów i sędziów.

Numery startowe: trasy rowerowe > numer umocować z przodu roweru; **trasy piesze** > numer przymocować do ubrania lub plecaka w widocznym miejscu; **trasy ekstremalne i adventure race** > jeden numer umocować z przodu roweru, drugi numer przymocować do ubrania lub plecaka w widocznym miejscu.

Punkty kontrolne – Punkty kontrolne które podejrzewamy że mogą stwarzać pewne problemy będą składały się z obfitego wyposażenia: mały lampion, karta oznaczeniowa formatu A5 z numerem punktu i kodem, mały znacznik z kodem, białe czerwone taśmy, konfetti, perforator. W wersji minimalnej będzie to karta oznaczeniowa, mały znacznik,

perforator. Na punkcie mogą być dwie karty oznaczeniowe z odrębnymi kodami i numerami. Ponieważ niektóre punkty będą odwiedzane zarówno przez piechurów jak i rowerzystów.

Numeracja punktów przedstawia się następująco:

- punkty kontrolne od P1 do P19 to punkty trasy pieszej,
- punkty kontrolne od R30 do R45 to punkty trasy rowerowej,
- punkty kontrolne od B50 do B58 to punkty etapu bno,
- punkty K1 i K2 to punkty startowe do kajaków,
- punkt R90 to punkt rolkowy,
- punkt B to punkt bazowy,

Wyposażenie punktu kontrolnego będzie zaprezentowane w biurze zawodów.

Dokładne umiejscowienie punktów w przypadku np. mostku czy skrzyżowania – punkty generalnie usytuowane są od strony północnej!

Potwierdzanie PK – zgodnie z ustaleniami regulaminu. W przypadku braku perforatora - spisujemy kod z oznaczeń – rowerzyści z karty lub znacznika oznaczonej numerami poprzedzonymi R, piesi z karty lub znacznika oznaczonej numerami poprzedzonymi P. W przypadku braku oznaczeń pobieramy konfetti.

Zasady bezpieczeństwa: Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas przejść i przejazdów przez główne drogi publiczne oraz o przestrzeganie zasad ruchu drogowego. Do poruszania się dopuszczone są także odcinki dróg o bardzo dużym natężeniu ruchu – prosimy o szczególną uwagę na tych odcinkach oraz odpowiednie oświetlenie.

8. NAGRODY:

- zgodnie z informacjami regulaminu w tym dodatkowo nagroda specjalna losowana wśród **WSZYSTKICH** uczestników którzy będą uczestniczyli w imprezie, ukończą swoje trasy i będą sklasyfikowani – talon do zrealizowania w sklepie internetowym NATURAL BORN RUNNERS na kwotę 400 pln.